

TU Delft opent vliegtuiglab voor het bedrijfsleven

Delft De vleugels van de nieuwe Airbus moeten in Delft zijn bedacht, zo heeft de TU Delft zich ten doel gesteld. Om dit te bereiken, zoekt de universiteit de markt op. De faculteit Lucht- en Ruimtevaarttechniek opende vrijdag een onderzoekslab waar concerns als Airbus, Fokker en AkzoNobel actiever met studenten werken. De bedrijven leveren onder meer materialen en machines, de universiteit levert kennis.

Dat gaat een stuk verder dan tot nu toe gebruikelijk was, zegt Rinze Benedictus, decaan lucht- en ruimtevaarttechniek. 'Een docent van ons gaat nu zelfs een half jaar werken bij Airbus, dat was vroeger echt vloeken in de kerk.'

In het nieuwe lab staat on-

der meer een van de zwaarste lasers van het land. Er is een ruimte waar drones vrij kunnen rondvliegen, een F-16 staat in de ruimte geparkeerd met een lichtgewicht minivliegtuig op zijn rechtervleugel. Er ligt een opengewerkte turbine, vleugeldelen liggen naast een looproute, vlak naast een groot logo van AkzoNobel.

Juist de giften maken het onderzoekslab betaalbaar, stelt Benedictus. Hij schat dat de net geopende uitbreiding inclusief alle meetinstrumenten de universiteit zo'n €1,5 mln heeft gekost, aanzienlijk minder dan de machines zelf kosten. Benedictus stelt dat de universiteit de onafhankelijkheid bewaart, het onderwijsdoel blijft bovenaan staan. **fd**